

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ИМПУЛЬСОВ НА ОДИН МЕТР ПУТИ ДЛЯ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

1. Подключите таксометр ТА-2 к персональному компьютеру.
2. Из программы Taxi_Cfg запишите в таксометр тариф, в котором значение числа импульсов с датчика скорости установлено равным 10,0 импульсам на 1 м.
3. Подключите таксометр к автомобилю.
4. Запишите показания сбрасываемого пробега на комбинации приборов с точностью до 100 м.
5. Проедьте на машине не менее 10 км.
6. Запишите показания сбрасываемого пробега на комбинации приборов с точностью до 100 м.
7. Запишите показания пройденного пути, отображаемые таксометром ТА-2 с точностью до 100 м.
8. Определите реально пройденный путь, который равен разности показаний пробега, записанных в п. 6 и п. 4.
9. Определите реальное число импульсов с датчика скорости по формуле:
$$\text{RealImpulse} = \text{TaxiPath} * \text{TaxiImpulse} / \text{RealPath},$$
где TaxiPath – Показания пройденного расстояния по таксометру, м;
RealPath – Реально пройденный путь по комбинации приборов, м;
TaxiImpulse – Число импульсов с датчика скорости, зашитые в таксометр ТА-2.
Равно 10,0 импульсам на 1 м.
10. Рассчитанное число импульсов должно быть в диапазоне от 0,1 до 25,0 импульсов на 1 м. Если полученное значение не входит в указанный диапазон, значит была допущена ошибка в вычислениях или данный тип датчика скорости не поддерживается таксометром ТА-2.

Пример расчета числа импульсов датчика скорости:

- показания пройденного расстояния по таксометру – 6000 м,
 - реально пройденный путь по комбинации приборов – 10000 м,
 - число импульсов с датчика скорости, зашитые в таксометр ТА-2 – 10,0 импульсов на 1 м.
- $$\text{RealImpulse} = 6000 * 10,0 / 10000 = 6,0 \text{ импульсов на 1 м.}$$